

**Тема 3 Результаты мониторинга
состояния дорожно-транспортного
травматизма на территории
Ивановской области:
проблемы и пути их решения.**

Дорожно-транспортный травматизм – общегосударственная проблема

**Общая смертность среди
пострадавших
при ДТП в 12 раз выше, чем у лиц,
получивших травму при других
несчастных случаях, в 6 раз чаще
они становятся инвалидами, в 7 раз
чаще нуждаются в госпитализации**

Основной причиной летальных исходов и инвалидности при дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) является **политравма** – тяжелая или крайне тяжелая сочетанная или множественная травма, сопровождающаяся острым нарушением витальных функций организма и требующая проведения реанимационных, хирургических мероприятий и мероприятий интенсивной терапии в специализированном травмоцентре.

ЦЕЛИ ФЦП «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2006 – 2012 годах»

- 1. Сокращение в 1,5 раза числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по сравнению с аналогичным показателем в 2004 году**
- 2. Сокращение на 10% количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими**

Целевые Индикаторы

- Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)
- Снижение социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)
- Снижение тяжести последствий (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)
- Сокращение количества мест концентрации ДТП
- Сокращение количества ДТП с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет
- Сокращение числа детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности

- Несмотря на более тяжелый контингент пациентов в группе РХБ можно утверждать, что специализированные реанимационно-хирургические бригады оказывают более качественную медицинскую помощь пострадавшим.

Первичный вызов РХБ

- Дорожно-транспортные происшествия.
- Огнестрельная и взрывная травма.
- Падения с высоты.
- Тяжелая производственная травма.
- Ножевые ранения.
- Электротравма.
- Тяжелые термические поражения.
- Массовые несчастные случаи.
- Механическая асфиксия (странгуляционная, утопление, инородные тела верхних дыхательных путей).

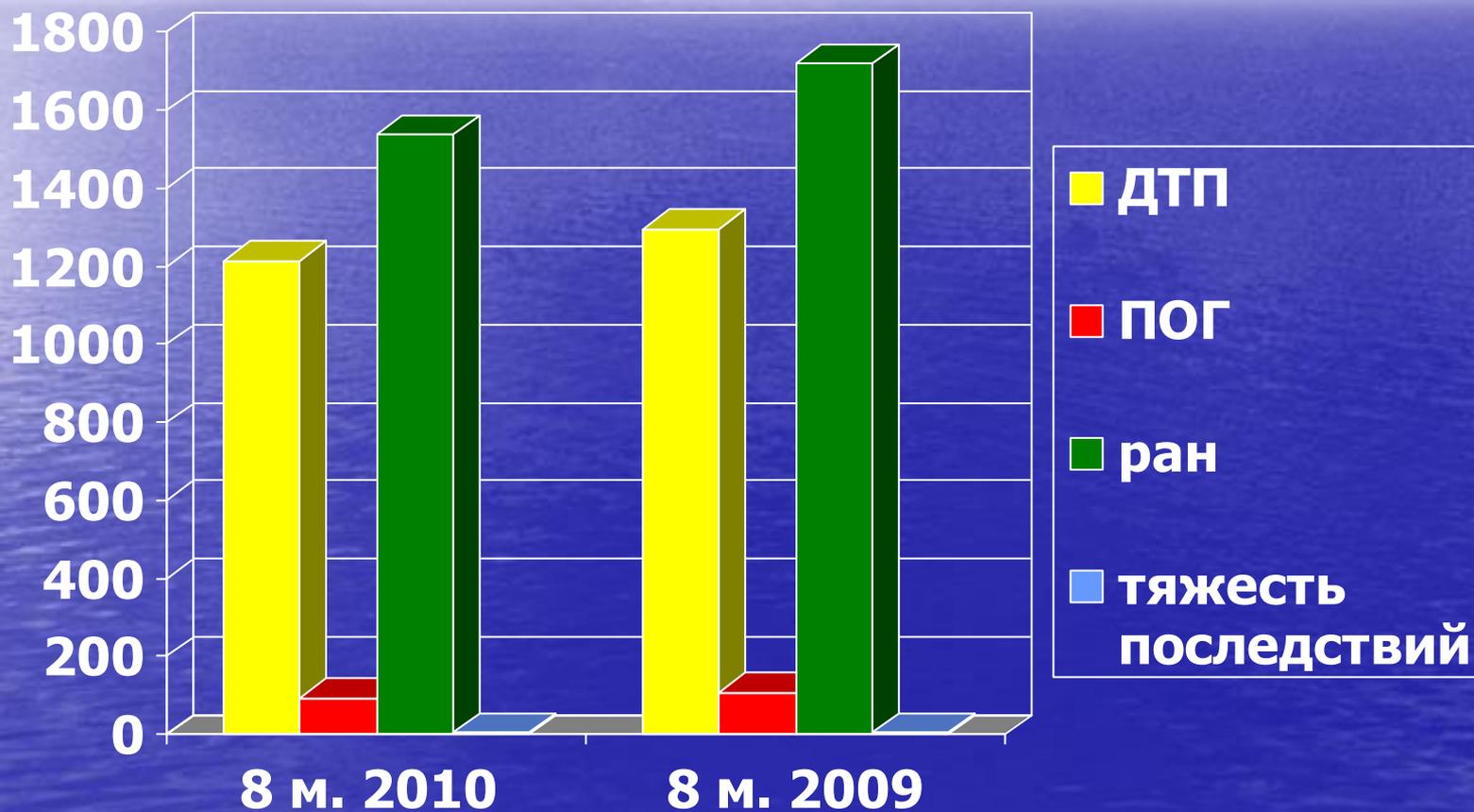
ВТОРИЧНЫЙ ВЫЗОВ.

- Патологические роды вне лечебного учреждения – требующие проведения интенсивной терапии или реанимационного пособия.
- Тяжелые формы позднего токсикоза беременных – эклампсия, требующая проведения интенсивной терапии. (В помощь бригадам СМП и медработникам амбулаторно-поликлинической сети).
- Терминальные состояния. (В помощь бригадам СМП и медработникам амбулаторно-поликлинической сети).
- Анафилактический, инфекционно-токсический, дегидратационный шоки. (В помощь бригадам СМП и медработникам амбулаторно-поликлинической сети).
- Перегоспитализация пациентов, находящихся в тяжелом состоянии, в специализированные центры (только пациентов, требующих проведения в пути интенсивной терапии или ИВЛ).

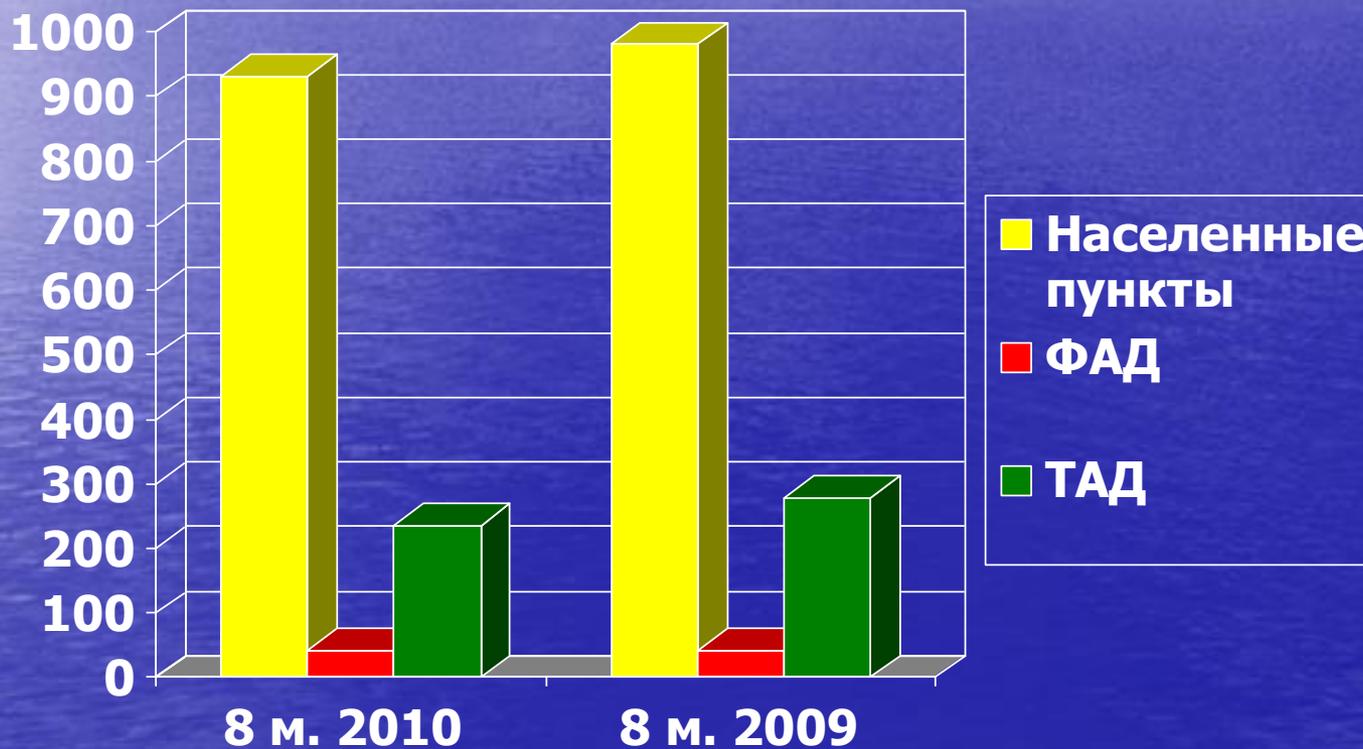
Доля случаев смерти на до- и госпитальном этапах



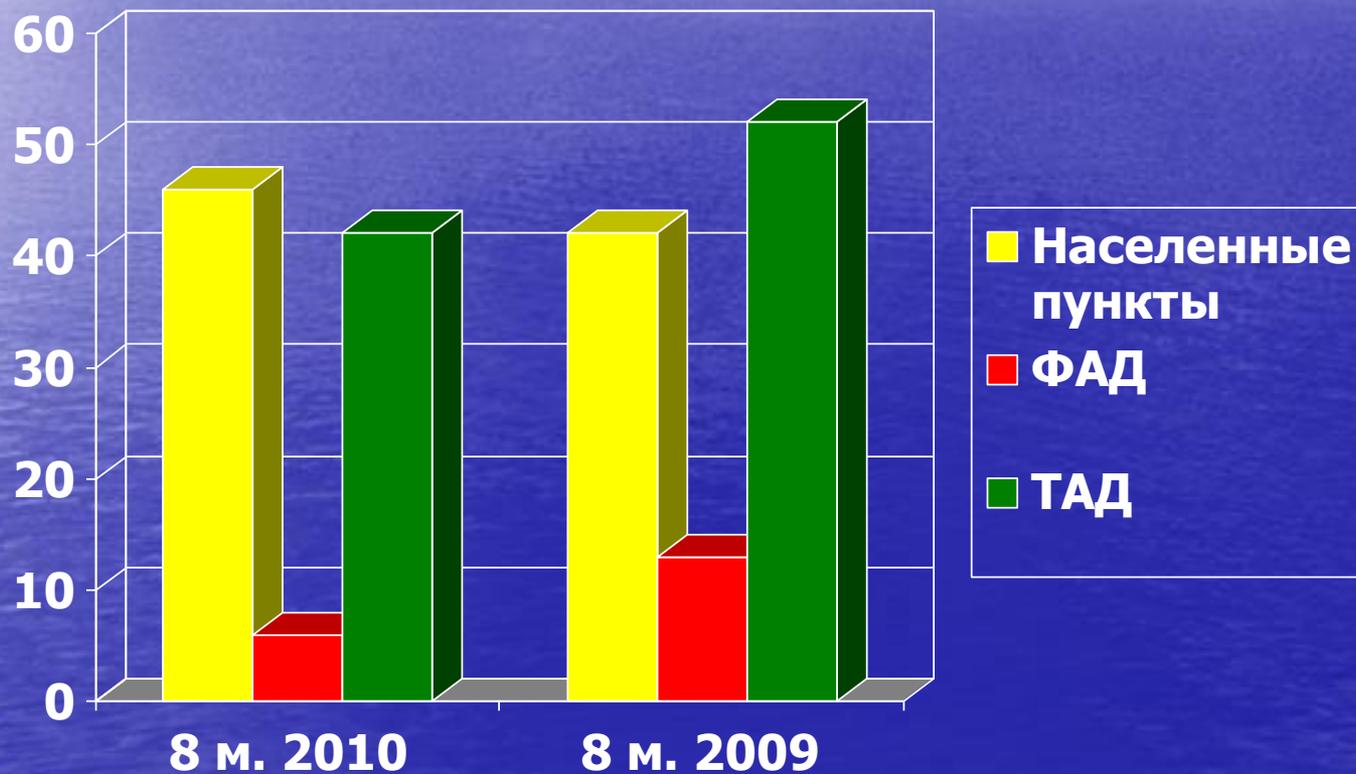
Аварийность за 8 мес. 2010 г.



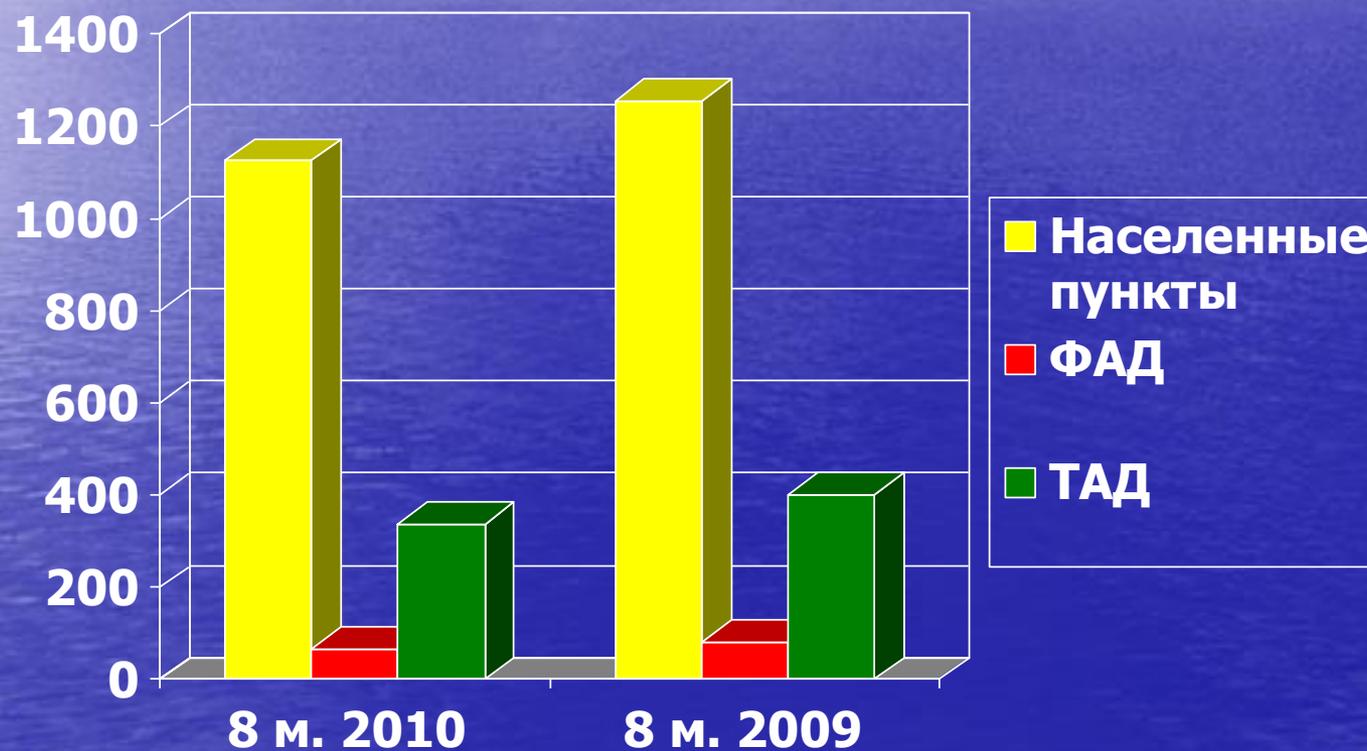
ДТП по месту совершения



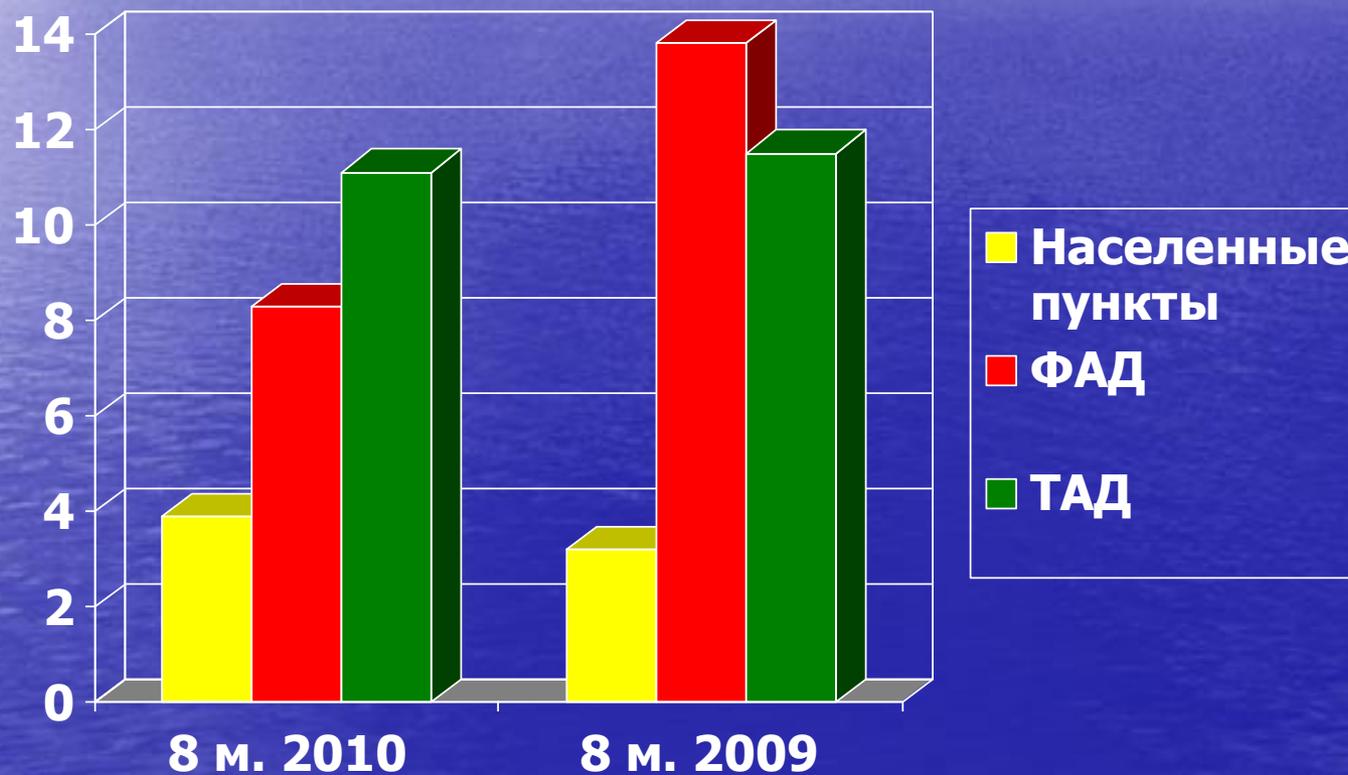
Погибшие по месту ДТП



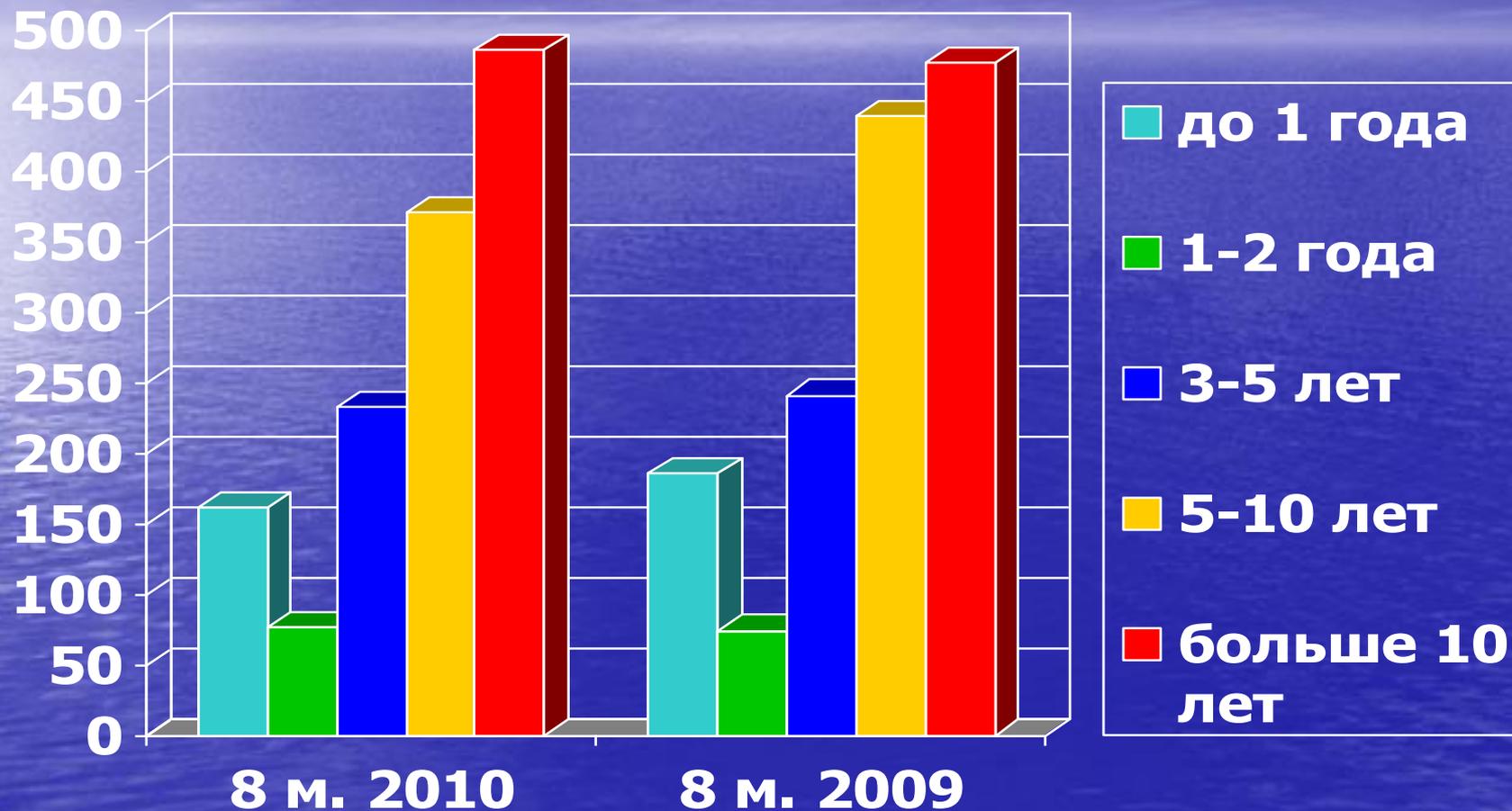
Раненые по месту ДТП



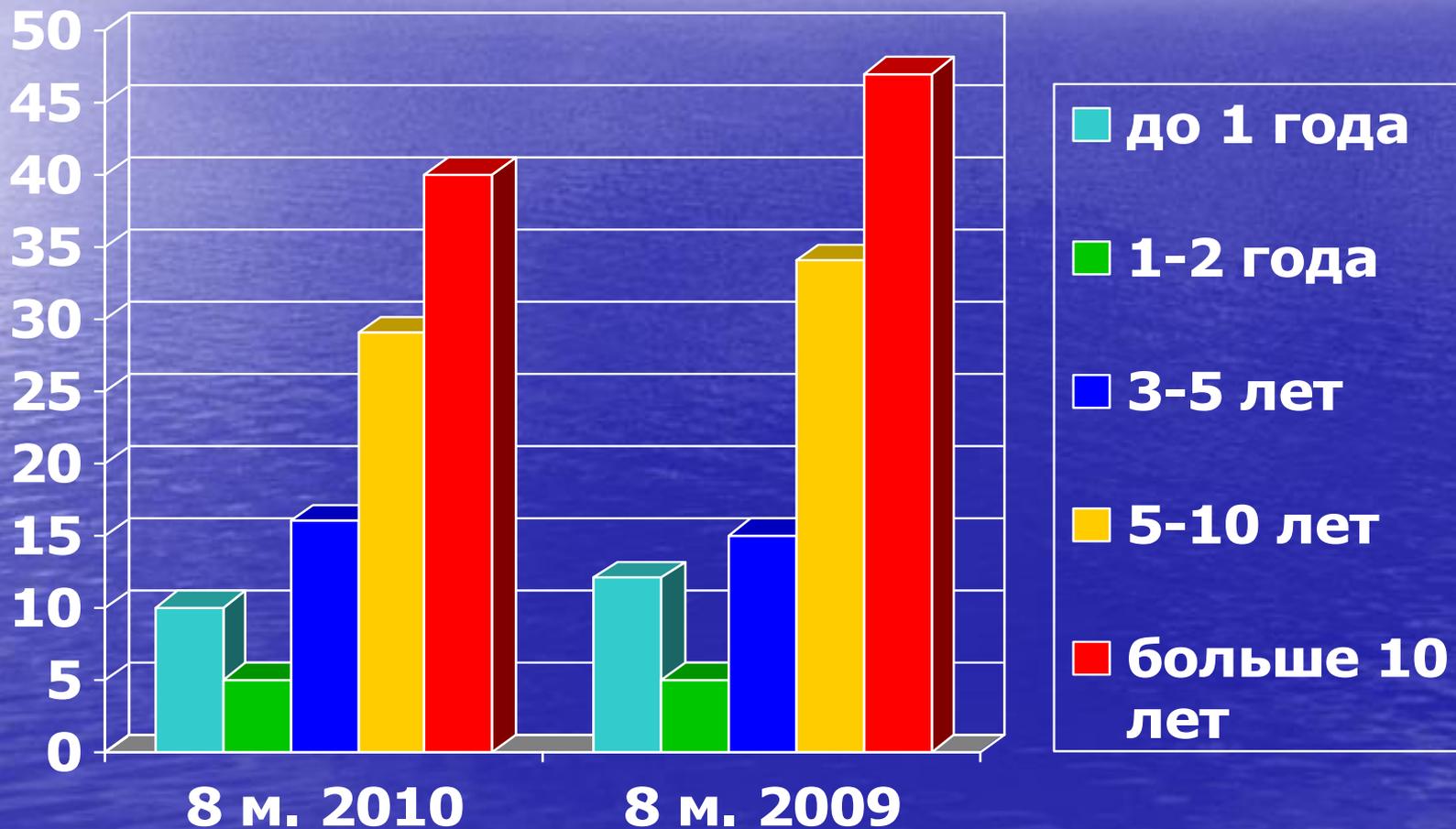
Тяжесть последствий по месту ДТП



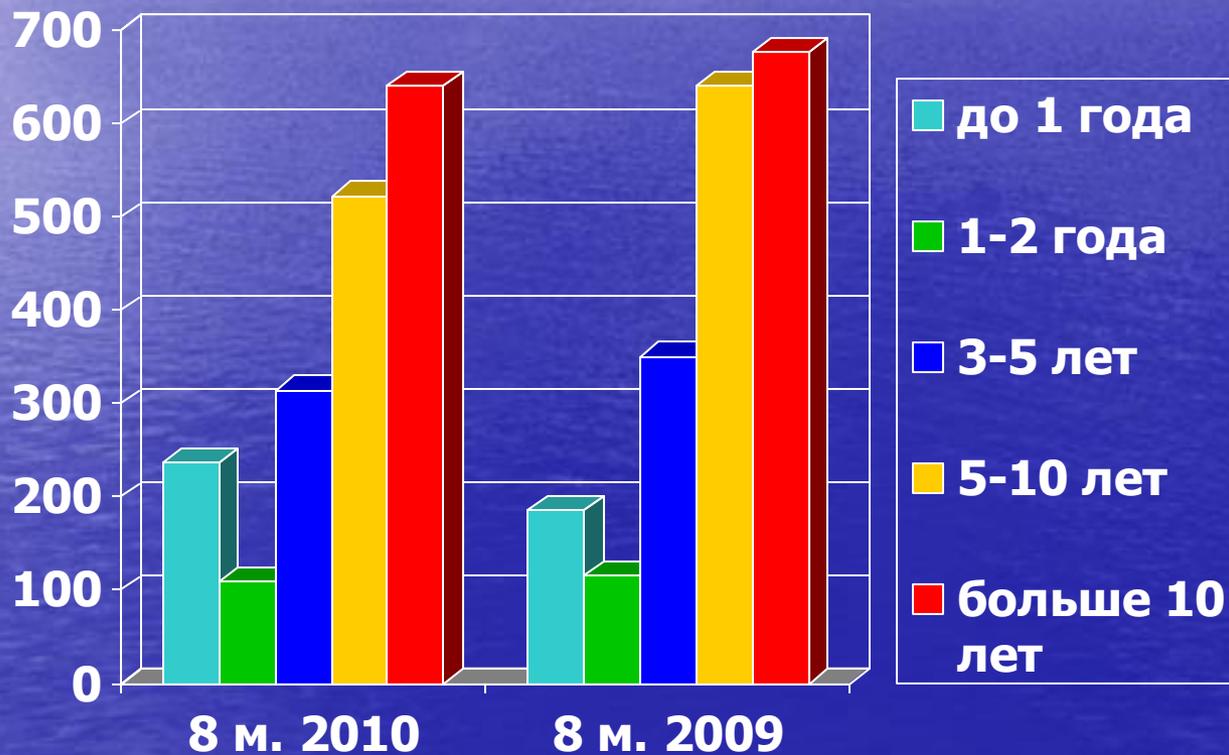
Количество ДТП в зависимости от стажа водителя



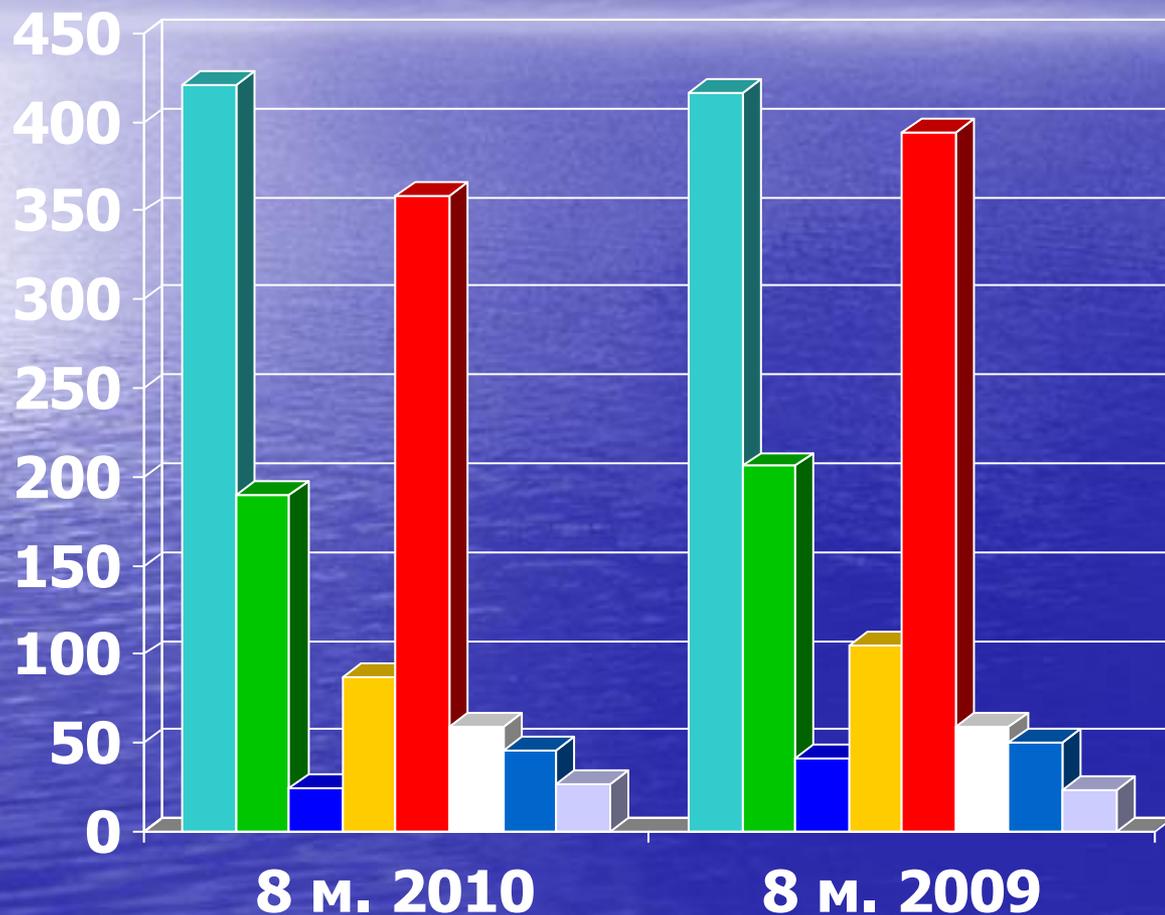
Погибшие в ДТП в зависимости от стажа водителя



Раненые в ДТП в зависимости от стажа водителя

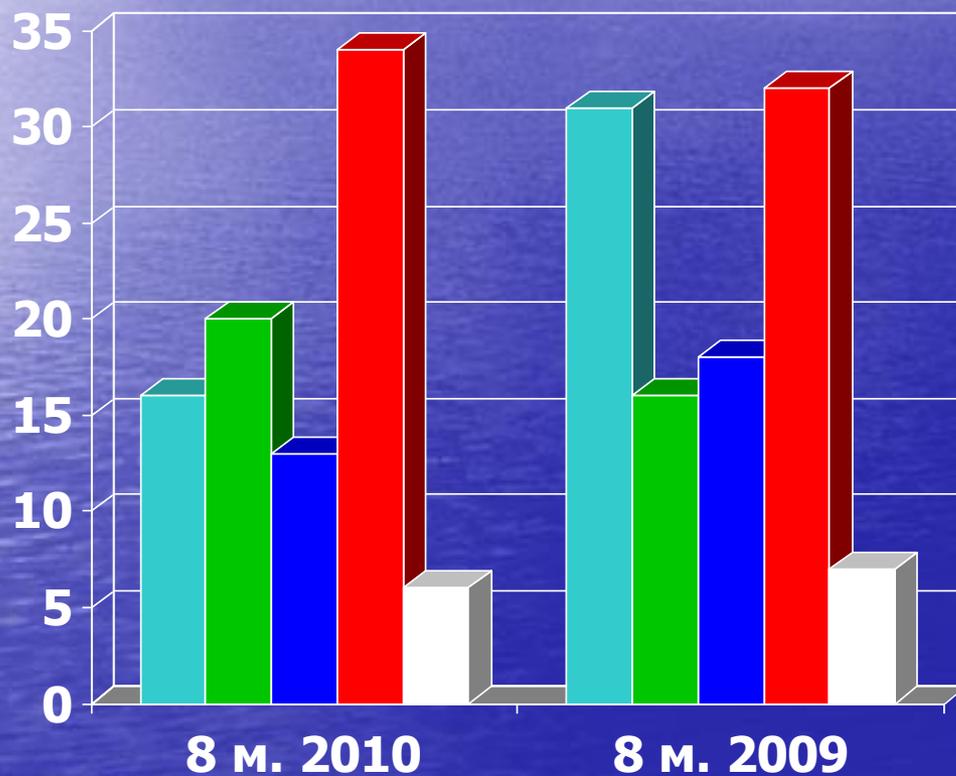


Виды ДТП с пострадавшими



- столкновения
- опрокидывания
- наезд на стоящее ТС
- наезд на препятствие
- наезд на пешехода
- наезд на велосипедиста
- падения пассажира
- другие

Погибшие от вида ДТП



■ столкновения

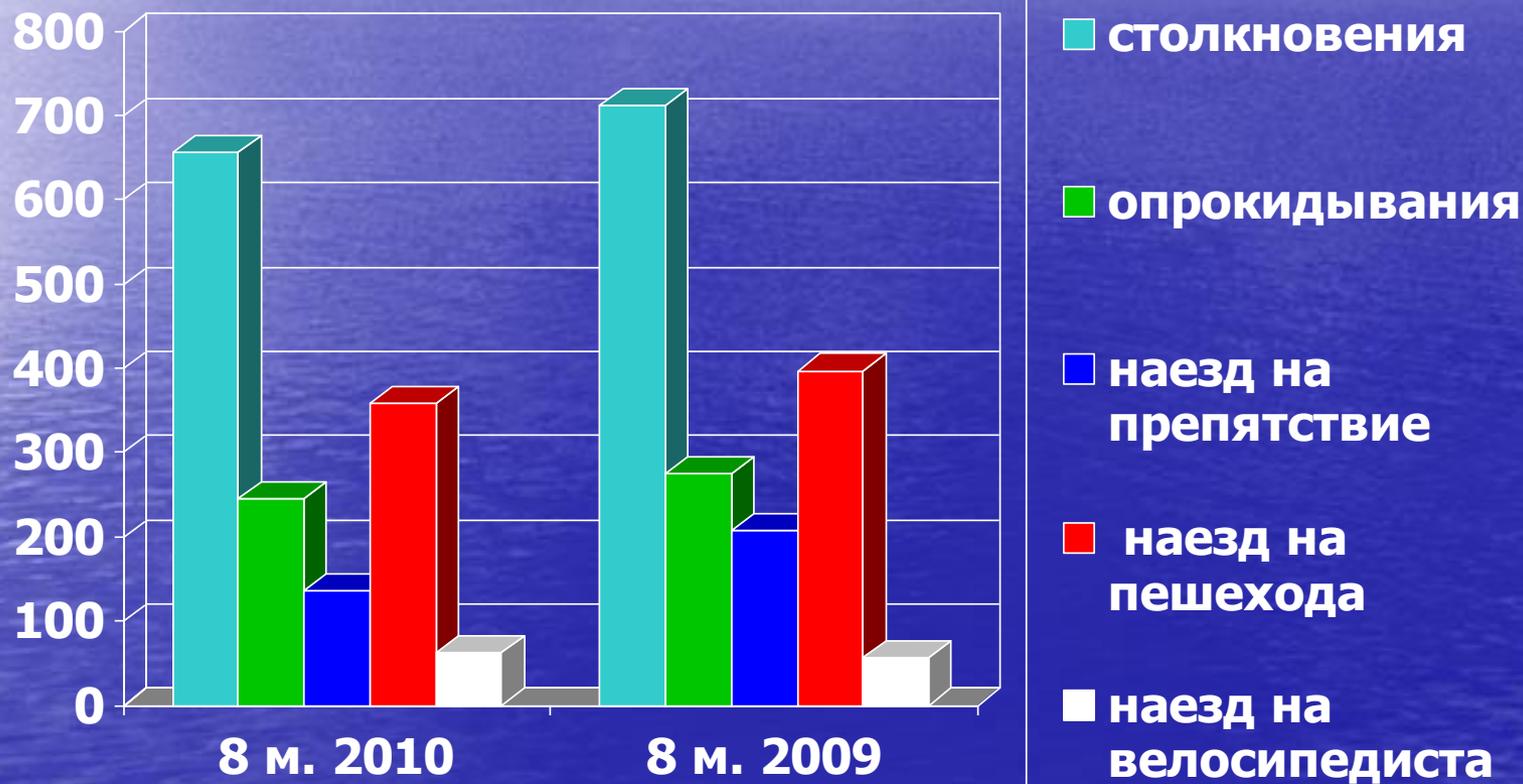
■ опрокидывания

■ наезд на препятствие

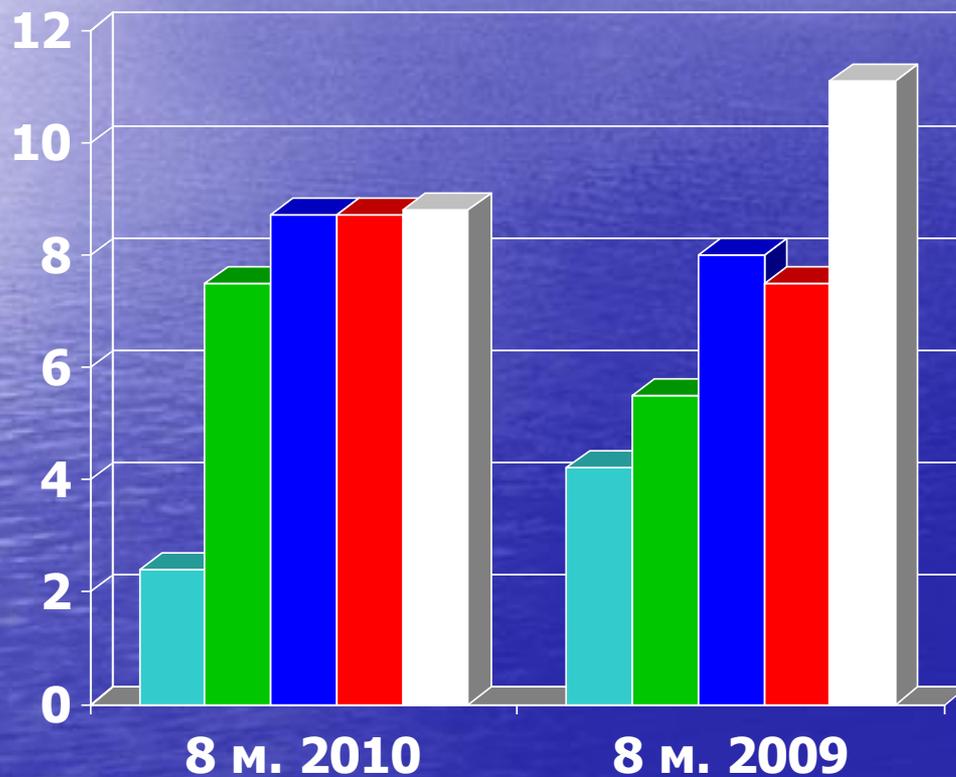
■ наезд на пешехода

■ наезд на велосипедиста

Раненые от вида ДТП



Тяжесть последствий от вида ДТП



■ столкновения

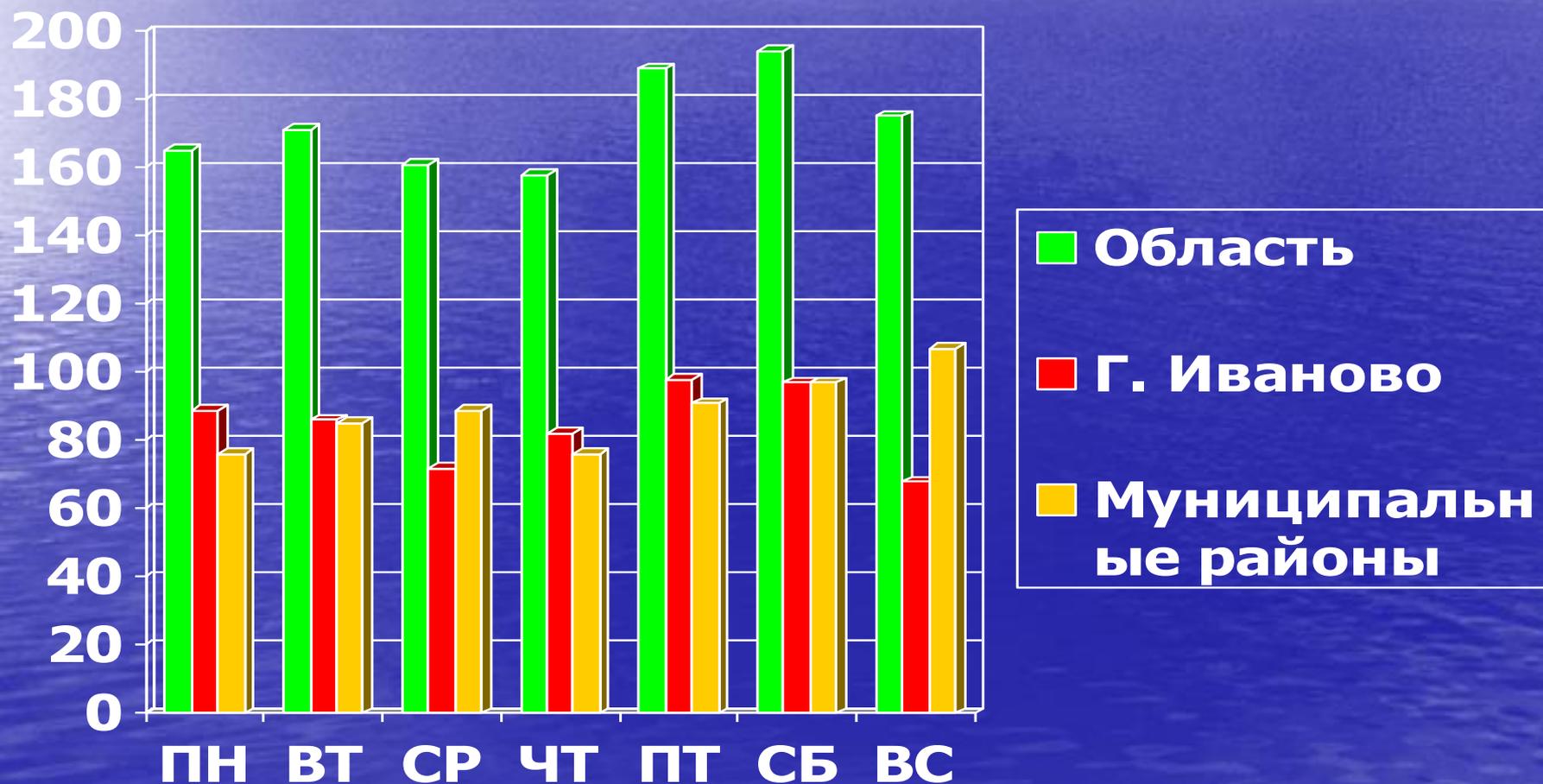
■ опрокидывания

■ наезд на препятствие

■ наезд на пешехода

■ наезд на велосипедиста

Распределение ДТП по дням недели



Увеличение числа ДТП

Муниципальное образование	8 м. 2010	8 м. 2009	%
Иваново	210	177	2
Комсомольский район	27	22	23
Палехский район	15	10	50
Пестяковский район	7	5	40
Приволжский район	32	29	10
Пучежский район	14	9	56

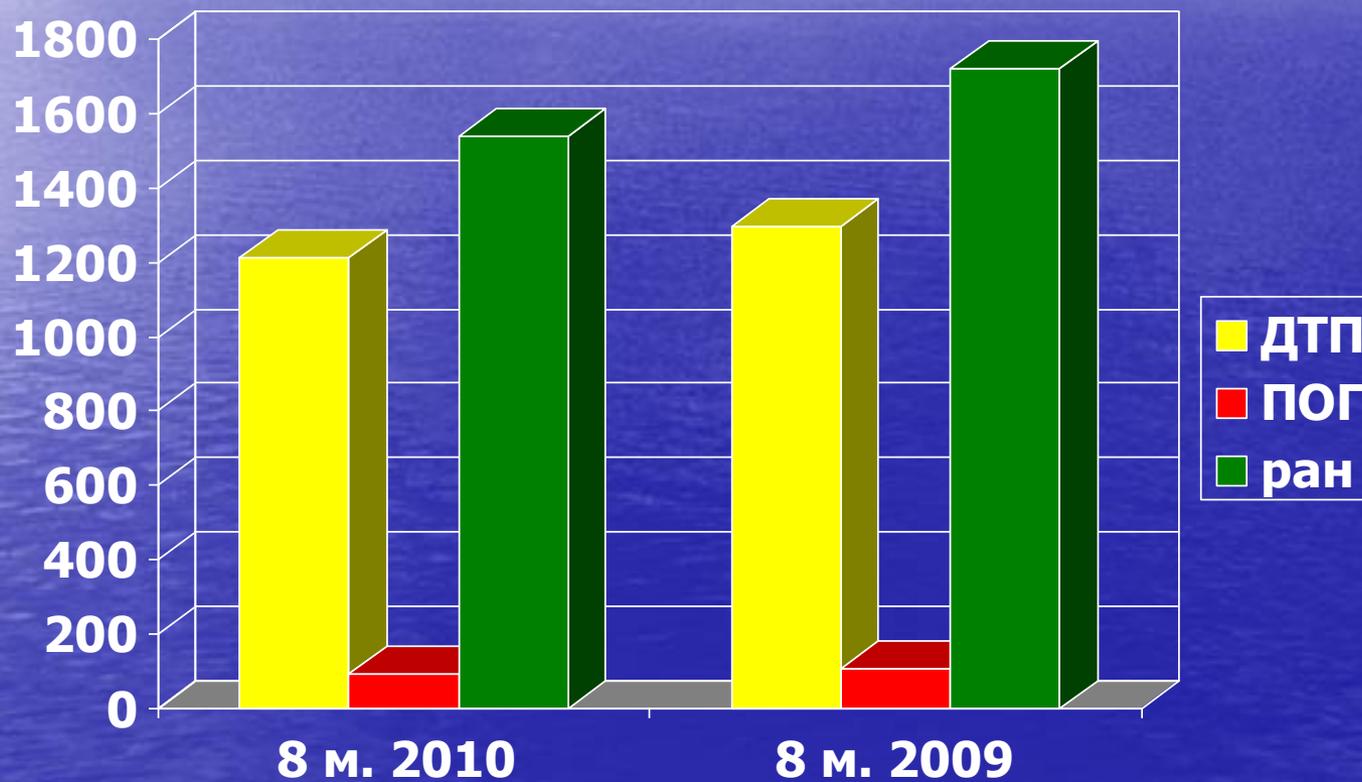
Увеличение числа погибших

Муниципальное образование	8 м. 2010	8 м. 2009	%
Иваново	25	22	14
Верхнеландеховский район	2	0	200
Вичугский район	8	5	60
Ильинский район	1	0	100
Кинешемский район	6	3	100
Лухский район	1	0	100
Палехский район	2	0	200
Южский район	2	1	100

Увеличение числа раненых

Муниципальное образование	8 м. 2010	8 м. 2009	%
Вичугский район	57	53	8
Комсомольский район	30	26	15
Палехский район	18	17	6
Пестяковский район	9	4	125
Пучежский район	24	8	200
Родниковский район	36	29	24
Южский район	23	21	10
Юрьевецкий район	23	19	21

ДТП с участием детей



Увеличение числа ДТП с участием детей

Муниципальное образование	8 м. 2010	8 м. 2009	%
Ивановский район	11	8	38
Ильинский район	2	0	200
Пестяковский район	2	0	200
Приволжский район	3	2	50
Пучежский район	2	0	200
Родниковский район	3	0	300
Фурмановский район	6	5	20

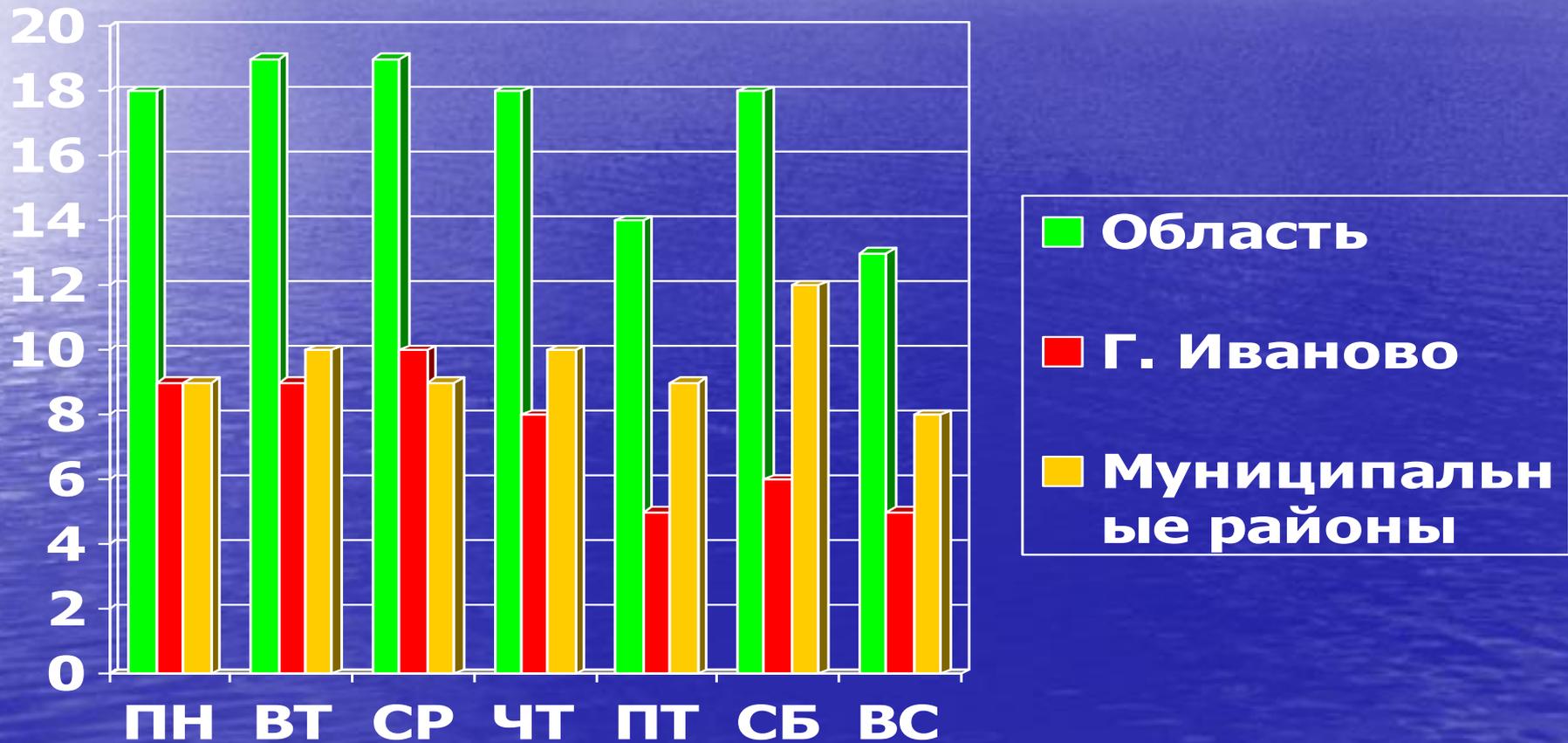
Увеличение числа погибших детей

Муниципальное образование	8 м. 2010	8 м. 2009	%
Юрьевецкий район	1	0	100

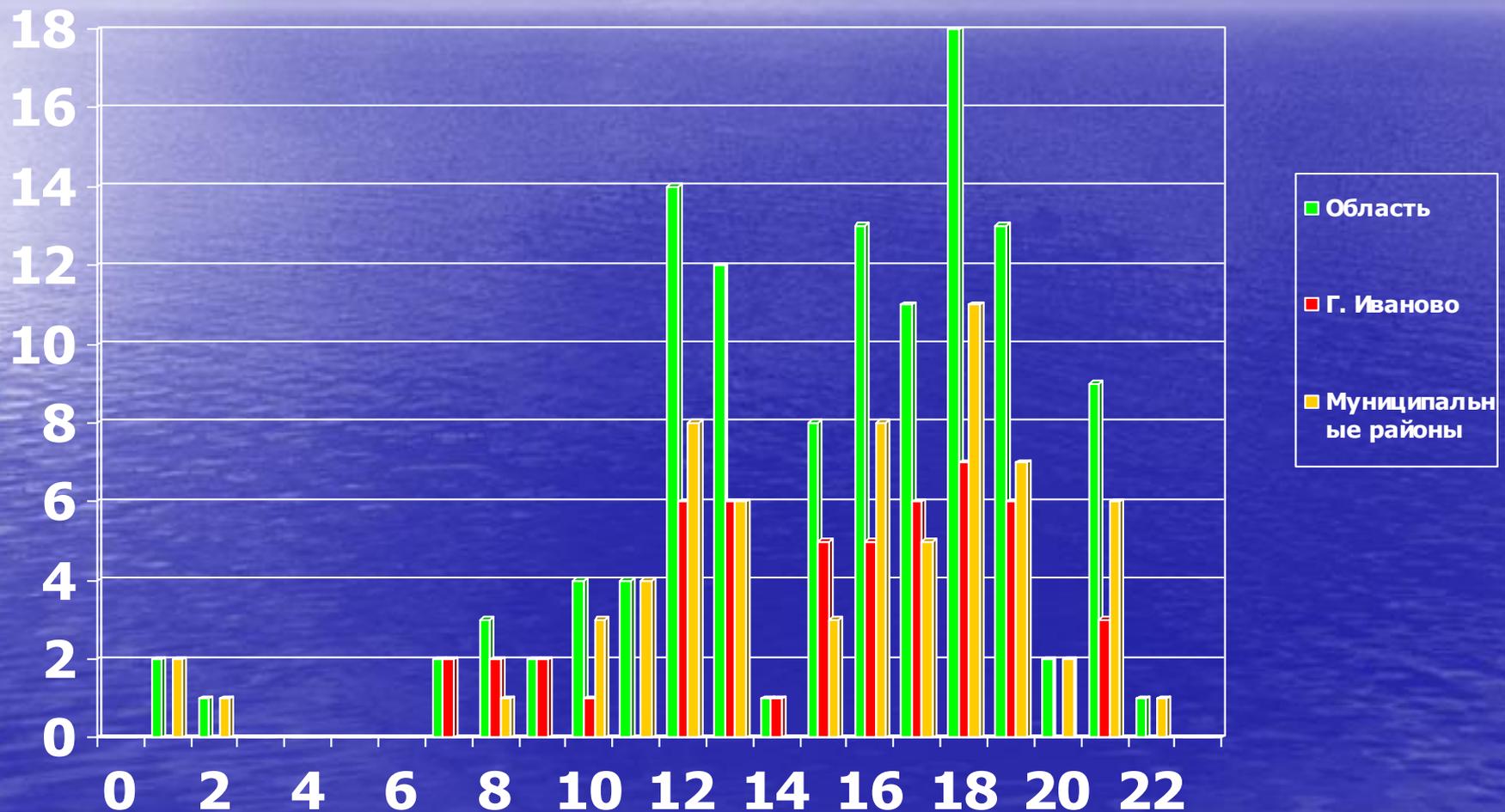
Увеличение числа раненых детей

Муниципальное образование	8 м. 2010	8 м. 2009	%
Ивановский район	12	8	50
Ильинский район	2	0	200
Пестяковский район	2	0	200
Приволжский район	3	2	50
Пучежский район	2	0	200
Родниковский район	3	0	300
Фурмановский район	7	5	40

Распределение ДТП с участием детей по дням недели



Распределение ДТП с участием детей по времени суток



Зоны ответственности учреждений здравоохранения Ивановской области, по организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (вдоль Федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга», подъезд к городу Иваново)

