

ВОПРОСЫ К ТЕСТАМ

Для рубежного контроля занятий с ординаторами-онкологами по предмету
«Организация медицинской помощи при возникновении ДТП»

1. Число погибших на 10 тыс. транспортных средств в России превышает аналогичные показатели зарубежных стран
2. Из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог в России ДТП происходят в:
3. Смертность в результате дорожно-транспортных аварий в мире молодых взрослых людей в возрасте 15-44 лет составляет
4. Порог риска смертельных травм при фронтальном ударе:
5. К ДТП не относится:
6. В России погибшим в ДТП считается лицо, умершее в течении:
7. В России ДТП из-за нарушений правил проезда перекрёстка происходит в:
8. Какого механизма травматогенеза при ДТП нет:
9. При наезде на пешехода ДТП со смертельным исходом встречается чаще чем при столкновении автомобилей в:
10. Генеральной Ассамблеи ООН провозгласила Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения в:
11. Порог риска смертельных травм при наезде на пешехода:
12. ДТП с особо тяжкими последствиями – это ДТП при котором ранено :
13. Что не является предпосылкой к ограничению скоростей:
14. Риск возникновения ДТП повышается в 2 раза при превышении скоростного ограничения на загородной дороге на:
15. Проблема взаимодействия человека и дороги является причиной ДТП в:
16. Главным ограничением скорости движения транспортного средства является:
17. Порог риска смертельных травм при боковом ударе:
18. Длительное расстройство здоровья – расстройство более:
19. Полное погашение кинетической энергии автомобиля, движущегося в автомобильном потоке умеренной плотности со скоростью более 80км/ч при минимальном времени реакции водителя составляет не менее:
20. Превышение скоростного ограничения в городской черте на 5 км/ч повышает риск возникновения ДТП:
21. К пассивной безопасности относится:
22. Что является предпосылкой к повышению скоростей в дорожном движении
23. Происшествие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств и повлекшее за собой гибель или телесное повреждение людей, повреждение транспортных средств, грузов или иной материальный ущерб называется:
24. ДТП с особо тяжкими последствиями – это ДТП при котором погибло:
25. Неопасное для жизни длительное расстройство здоровья или значительная стойкая утрата общей трудоспособности менее чем на одну треть –
26. Длительное расстройство здоровья свыше 120 дней считается как:
27. Правильное и своевременное обнаружение значимых с точки зрения безопасности движения всех участников ДТС, объектов и событий дорожно-транспортной обстановки называется:
28. К активной безопасности относится:
29. Внедрение подпрограммы повышения безопасности дорожного движения в России позволяет снизить смертность в результате ДТП на:
30. Подпрограмма повышения безопасности дорожного движения в России утверждена:
31. Знание Правил дорожного движения, обеспечивает человеку лишь
32. Управлять мопедом по дороге общего пользования разрешается лицам не моложе:

33. Водители со стажем управления транспортными средствами до 3 лет совершили
34. ДТП с участием пассажирских автобусов составляет от общего числа:
35. Технический уровень автотранспортных средств, производимых отечественной промышленностью, отстает от зарубежных аналогов не менее чем на:
36. Управлять велосипедом по дороге общего пользования разрешается лицам не моложе:
37. Пешеходы имеют больше шансов выжить после аварии при движении автомобиля со скоростью:
38. Риск попадания в аварию значительно возрастает в случае, если уровень содержания алкоголя в крови (САК) превышает
39. Правильное ношение мотоциклетного шлема может снижать риск смерти на:
40. Использование ремней безопасности снижает риск смертельного исхода для пассажиров, сидящих на переднем сидении, на:
41. При правильной установке и использовании детские пристяжные устройства снижают смертность среди детей грудного возраста на:
42. Что не относится к 5 основным факторам риска
43. По основным факторам риска выделяют основные группы мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. К ним не относится:
44. Множественные и сочетанные травмы при железнодорожных катастрофах встречаются в:
45. В классификации железнодорожных происшествий по техническим последствиям нет:
46. Если токонесущий провод касается земли, то при влажной земле ток растекается на:
47. Столкновения пассажирских или грузовых поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых поездах на перегонах и станциях, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди, или повреждены локомотивы или вагоны до степени исключения их из инвентаря называются:
48. Стены вагонов облицованы материалом, который называется:
49. По санитарно-гигиеническим и экологическим последствиям железнодорожные катастрофы при радиусах зоны поражения от 51 до 300 м оцениваются как:
50. Столкновения пассажирских поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в пассажирских поездах на перегонах и станциях, не имеющие последствий, характерных для крушения, но в результате которых повреждены локомотивы или вагоны в объемах сложных видов ремонта называется:
51. В оказании экстренной медицинской помощи нуждается:
52. В структуре санитарных потерь при железнодорожных происшествиях механические травмы занимают:
53. По санитарно-гигиеническим и экологическим последствиям железнодорожные катастрофы делятся на:
54. Происшествие, имевшее место до или после полета называется:
55. Что не характерно для серьезного авиационного инцидента?
56. Авиационное происшествие, не повлекшее за собой гибель членов экипажа и пассажиров, однако приведшее к полному разрушению или тяжелому повреждению воздушного судна, в результате которого восстановление его технически невозможно и экономически нецелесообразно называется:
57. Что не считается серьезным телесным повреждением при летном происшествии:
58. Смерть людей связана с авиационной катастрофой, если человек умер от полученных ранений в течение:

59. Событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имело место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна называется:
60. Основная причина летного происшествия при взлете самолета:
61. Серьезным телесное повреждение при летном происшествии считается, если:
62. Ошибки наземного персонала (авиадиспетчеров, авиатехников и др.) могут быть причинами авиационных катастроф в:
63. Угон воздушного судна, находящегося на земле или в полете, или захват такого судна в целях угона считается как:
64. При наземном летном происшествии размеры санитарных потерь достигают от общего числа людей, находящихся на воздушном судне:
65. При наземном летном происшествии повреждения тяжелой и крайне тяжелой степени тяжести могут составить от общего числа санитарных потерь:
66. Терроризм как причина авиакатастроф может составлять от общего числа авиакатастроф:
67. Из-за ошибок пилотов происходит:
68. Самый опасный участок полёта
69. К кораблекрушениям относится:
70. Аварией пассажирского судна считается его нахождение на мели не менее:
71. Ежегодно погибают, уже находясь на спасательных средствах
72. Ко второй группе индивидуальных спасательных средств не относится:
73. К спасательным шлюпкам морских судов не предъявляется следующее требование:
74. Срок службы спущенного на воду плота при температуре воды от -30 до +66°С должен составлять не менее 30 дней.
75. При нахождении на спасательном плоту в день надо выпивать не более:
76. Баллон с газом должен автоматически надувать плот в течение:
77. К первой группе индивидуальных спасательных средств относится:
78. Утопление, которое развивается в результате остановки сердца вследствие попадания пострадавшего в холодную воду называется:
79. Судовая тревога, состоящая из семь коротких и одного длинного сигнала звонком громкого боя, повторяемых 3-4 раза называется:
80. По какой тревоге выход пассажиров на открытые палубы запрещен?
81. Правильно закрепленный спасательный жилет позволяет человеку прыгать в воду с высоты:
82. При нахождении на спасательном плоту нужно избегать пить воду в течение первых:
83. Если развивается рефлекторный ларингоспазм и аспирации воды не происходит, а наступает асфиксия, такое утопление называется:
84. Задержка скорой помощи – одна из основных причин смерти пострадавших в ДТП в:
85. Без установленного диагноза в ЛУ доставлено:
86. Второй этап помощи пострадавшим в ДТП это помощь, оказываемая:
87. Если пострадавший находится в поврежденном автомобиле без сознания, его извлекают с помощью метода:
88. В зависимости от развития нарушения жизненно важных функций организма выделяют:
89. Нарушение жизненно важных функций организма, возможен летальный исход в течение суток – это:
90. К 1 группе пострадавших относят:

91. Знак аварийной остановки в населенных пунктах устанавливается от транспортного средства на расстоянии не менее:
92. Пострадавшего с проникающим ранением груди транспортируют:
транспортируют:
93. Шансы на успешное проведение операции по восстановлению утраченной конечности сохраняются в течение:
94. Выпуск новых автомобильных аптек начат в соответствии с приказом МЗ и СР РФ:
95. При ранениях головы не выполняется следующее действие:
96. Автомобиль с бензиновым двигателем сгорает за:
97. Бездействие или неправильные действия очевидцев ДТП приводят к смерти в:
98. Помощь, оказываемая пострадавшим в ДТП, подразделяется на: