

ВОПРОСЫ К ТЕСТАМ

По дисциплине «Организация медицинской помощи при возникновении ДТП» для ординаторов-онкологов

Тема 4 «Авиационные происшествия»

1. Происшествие, имевшее место до или после полета называется:
2. Что не характерно для серьезного авиационного инцидента?
3. Авиационное происшествие, не повлекшее за собой гибель членов экипажа и пассажиров, однако приведшее к полному разрушению или тяжелому повреждению воздушного судна, в результате которого восстановление его технически невозможно и экономически нецелесообразно называется:
4. Что не считается серьезным телесным повреждением при летном происшествии:
5. Смерть людей связана с авиационной катастрофой, если человек умер от полученных ранений в течение:
6. Событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имело место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна называется:
7. Основная причина летного происшествия при взлете самолета:
8. Серьезным телесное повреждение при летном происшествии считается, если:
9. Ошибки наземного персонала (авиадиспетчеров, авиатехников и др.) могут быть причинами авиационных катастроф в:
10. Угон воздушного судна, находящегося на земле или в полете, или захват такого судна в целях угона считается как:
11. При наземном летном происшествии размеры санитарных потерь достигают от общего числа людей, находящихся на воздушном судне:
12. При наземном летном происшествии повреждения тяжелой и крайне тяжелой степени тяжести могут составить от общего числа санитарных потерь:
13. Терроризм как причина авиакатастроф может составлять от общего числа авиакатастроф:
14. Из-за ошибок пилотов происходит:
15. Самый опасный участок полёта