

ВОПРОСЫ К ТЕСТАМ

По дисциплине «Организация медицинской помощи при возникновении ДТП» для ординаторов-онкологов

Тема 1 «Дорожно-транспортная безопасность. Характеристика транспортных и дорожно-транспортных чрезвычайных ситуаций»

1. Число погибших на 10 тыс. транспортных средств в России превышает аналогичные показатели зарубежных стран
2. Из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог в России ДТП происходит в:
3. Смертность в результате дорожно-транспортных аварий в мире молодых взрослых людей в возрасте 15-44 лет составляет
4. Порог риска смертельных травм при фронтальном ударе:
5. К ДТП не относится:
6. В России погибшим в ДТП считается лицо, умершее в течении:
7. В России ДТП из-за нарушений правил проезда перекрёстка происходит в:
8. Какого механизма травматогенеза при ДТП нет:
9. При наезде на пешехода ДТП со смертельным исходом встречается чаще чем при столкновении автомобилей в:
10. Генеральной Ассамблеи ООН провозгласила Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения в:
11. Порог риска смертельных травм при наезде на пешехода:
12. ДТП с особо тяжкими последствиями – это ДТП при котором ранено :
13. Что не является предпосылкой к ограничению скоростей:
14. Риск возникновения ДТП повышается в 2 раза при превышении скоростного ограничения на загородной дороге на:
15. Проблема взаимодействия человека и дороги является причиной ДТП в:
16. Главным ограничением скорости движения транспортного средства является:
17. Порог риска смертельных травм при боковом ударе:
18. Длительное расстройство здоровья – расстройство более:
19. Полное погашение кинетической энергии автомобиля, движущегося в автомобильном потоке умеренной плотности со скоростью более 80км/ч при минимальном времени реакции водителя составляет не менее:
20. Превышение скоростного ограничения в городской черте на 5 км/ч повышает риск возникновения ДТП:
21. К пассивной безопасности относится:
22. Что является предпосылкой к повышению скоростей в дорожном движении
23. Происшествие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств и повлекшее за собой гибель или телесное повреждение людей, повреждение транспортных средств, грузов или иной материальный ущерб называется:
24. ДТП с особо тяжкими последствиями – это ДТП при котором погибло:
25. Неопасное для жизни длительное расстройство здоровья или значительная стойкая утрата общей трудоспособности менее чем на одну треть –
26. Длительное расстройство здоровья свыше 120 дней считается как:
27. Правильное и своевременное обнаружение значимых с точки зрения безопасности движения всех участников ДТС, объектов и событий дорожно-транспортной обстановки называется:
28. К активной безопасности относится:

