

ВОПРОСЫ К ТЕСТАМ

По дисциплине «Организация медицинской помощи при возникновении ДТП» для ординаторов-онкологов

Тема 2 «Причины и профилактика ДТП»

1. Внедрение подпрограммы повышения безопасности дорожного движения в России позволяет снизить смертность в результате ДТП на:
2. Подпрограмма повышения безопасности дорожного движения в России утверждена:
3. Знание Правил дорожного движения, обеспечивает человеку лишь
4. Управлять мопедом по дороге общего пользования разрешается лицам не моложе:
5. Водители со стажем управления транспортными средствами до 3 лет совершили
6. ДТП с участием пассажирских автобусов составляет от общего числа:
7. . Технический уровень автотранспортных средств, производимых отечественной промышленностью, отстает от зарубежных аналогов не менее чем на:
8. Управлять велосипедом по дороге общего пользования разрешается лицам не моложе:
9. Пешеходы имеют больше шансов выжить после аварии при движении автомобиля со скоростью:
10. Риск попадания в аварию значительно возрастает в случае, если уровень содержания алкоголя в крови (САК) превышает
11. Правильное ношение мотоциклетного шлема может снижать риск смерти на:
12. Использование ремней безопасности снижает риск смертельного исхода для пассажиров, сидящих на переднем сидении, на:
13. При правильной установке и использовании детские пристяжные устройства снижают смертность среди детей грудного возраста на:
14. Что не относится к 5 основным факторам риска
15. По основным факторам риска выделяют основные группы мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. К ним не относится: